



资讯发布

ZENITH DEFY CLASSIC RANGE ROVER 特别版

在过去三年内，ZENITH 同路虎（Land Rover）携手合作。2017 年，双方创意合作推出了 Chronomaster El Primero Range Rover Velar 表款，向路虎揽胜（Range Rover）车型致敬。新车配佳表，下一代路虎揽胜极光（Range Rover Evoque）搭配 ZENITH 的 DEFY Classic 系列最新款腕表联袂推出：一款别致的运动型腕表，彰显标志性设计。

新款路虎揽胜极光专为融合城市生活与乡村度假而设计，在原有的经久不衰的奢华魅力的基础上，对其一目了然的外型进行建设性的演变。其改装设计专注于简约，最紧凑的路虎揽胜是现代和恒久设计的体现，将极光车型置于细分市场的顶端。

路虎的首席设计师 Gerry McGovern 先生声称：

“新款路虎揽胜极光的一大要素就是可望也可及。新款 Zenith Defy Classic Range Rover 腕表标志着协作式腕表设计的一个里程碑，打造出的理想時計也是向 Zenith 和路虎合作致敬。”

新款 DEFY Classic Range Rover 是相关钟表系列的最新成员，以其独特的设计而著称。是该系列现代和图形演变的表现。同路虎揽胜极光一样，其精美比例的 41 毫米表壳赋予它绝对的中性魅力。

DEFY Classic Range Rover 限量发行 200 枚，由设计和技术工程团队紧密协作共同开发，结合自身的流线型外观以及从汽车中汲取的某些经典元素。这些元素特别包括英国产车辆的重点颜色，例如绿松石蓝秒针和摆轮，其灵感来自极光车型的方向盘和座椅特色。



这款精致时计的镂空表盘的设计灵感来自于极光车轮设计的雕塑设计，而高级运动型多功能汽车的绗缝图案装饰则采用“钻石”图案，搭配腕表的橡胶表带。ZENITH 首次重新改良其 Defy Classic 系列，以全新的 Elite 镂空机芯为动力，以强大的灵感设计为基础，散发出独特的魅力。

ZENITH 的 CEO Julien Tornare 先生表示：“如果 Zenith 是一辆车，它绝对会成为路虎揽胜！两者都被视为各自领域内的坐标。两者都拥有相同的价值观和某些关键特色，包括魅力、精湛技术和卓越性能。两者都立足传统，致力创新。Defy 和路虎揽胜既是理想的奢侈品商标，也是各自行业的先锋基石，打造出瞬间产生情感共鸣的产品。两者都从过去汲取灵感，同时坚定地展望未来。

完

ZENITH: 瑞士制表业的未来

自 1865 年以来，Zenith 始终本着真实、大胆和热忱的宗旨，积极推动卓越、精准和创新。高瞻远瞩的制表师 Georges Favre-Jacot 先生在瑞士力洛克创立 Zenith 之后不久，就获得了精密计时认证，并在短短一个半世纪的时间内荣获 2333 个精密计时奖项，创造了无与伦比的纪录。该表厂以其 1969 El Primero 传奇机芯而闻名，短时测量精确度接近 1/10 秒，自此开发出 600 多款机芯。今天，Zenith 在测时方面又出新猷，其中包括测时精确到 1/100 秒 Defy El Primero 21 机芯；还有 21st century Defy Lab 则是世界上最精确的腕表，开辟机械表的全新格局。Zenith 重拳出击，以傲人的创新传统、敢为天下先的思维，积极书写自己以及瑞士制表业的未来。

DEFY CLASSIC RANGE ROVER 表款

限量发行 200 枚

技术信息

型号：95.9001.670/77.R791

亮点

新型 Elite 镂空机芯

新型 41 毫米磨砂钛金属表壳

硅质擒纵轮及擒纵叉

特别“路虎揽胜边缘”表盘

机芯

Elite 670 SK 自动机芯

机芯：11 又 1/2 法分（直径：25.60 毫米）

机芯厚度：3.88 毫米

组件数：187

宝石数：27

振频：28 800 振次/小时（4 赫兹）

动力储备：至少 48 个小时

精饰：带有缎面磨砂精饰的特别摆轮

功能

中置时、分显示

中置秒针

日期显示位于 6 点钟位置

表壳、表盘及指针

直径：41 毫米

开心直径：32.5 毫米

厚度：10.75 毫米

表镜：弧形双面防眩处理蓝宝石水晶玻璃表镜

表背：透明蓝宝石水晶玻璃

材质：磨砂钛金属

防水深度：10 ATM（100 米）

表盘：带有特别“路虎揽胜边缘”的开启式表盘

小时时标：镀铑·琢面·覆以 Super-LumiNova® SLN C 夜光材料

指针：镀铑·琢面·覆以 Super-LumiNova® SLN C1 夜光材料

表带和表扣

特制黑色橡胶表带

钛金属折叠式表扣

