



ZENITH CHRONOMÈTRE LA COURSE EXTREME E POUR L'OCEAN X PRIX À DAKAR

Après un départ en trombe en avril sur les dunes d'AlUla, en Arabie Saoudite, la deuxième course de la première saison d'Extreme E a tourné à plein régime à Dakar, au Sénégal. Zenith est à bord en tant que Chronométrateur Officiel et Partenaire Fondateur d'Extreme E, le nouveau championnat de courses électriques tout-terrain qui met en valeur les environnements éloignés menacés par le changement climatique et la pollution. La série pionnière de courses tout-terrain de SUV électriques s'est rendue sur les plages de Dakar pour la deuxième épreuve de la première série du nouveau championnat, baptisée Ocean X Prix.

Après une qualification prometteuse le samedi, les équipes ont tout donné le dimanche lors d'une course passionnante et pleine de rebondissements. Forts de leur pole position au Desert X Prix à AlUla, Molly Taylor et Johan Kristoffersson de Rosberg X Racing ont terminé avec leur équipe en tête. Le CEO de Zenith, Julien Tornare, a eu le plaisir de remettre aux pilotes de l'équipe Veloce, Jamie Chadwick et Stéphane Sarrazin, le trophée de la deuxième place après une formidable remontée. Kyle LeDuc, de l'équipe Segi TV Chip Ganassi Racing, a remporté le titre de Super Sector pour le tour le plus rapide, ce qui a valu cinq points supplémentaires à son équipe.

Prix Zenith Moment in Time - Reconnaissance d'une performance exceptionnelle

Parallèlement aux principaux prix du podium, Zenith a remis le premier prix Zenith Moment in Time pour une performance spectaculaire lors de la course précédente à AlUla, les fans d'Extreme E ayant également pu voter pour le gagnant sur les réseaux sociaux. Catie Munnings a reçu une DEFY Midnight pour sa prestation exceptionnelle, son courage et son ingéniosité lors du Desert X Prix. Ce garde-temps symbolise la femme moderne, confiante et inspirante qui trace sa propre voie.

"Nous sommes très heureux de décerner le premier Prix Zenith Moment in Time à Catie Munnings. Elle a fait preuve de talent pur et de compétences aiguisées lors de la dernière course Extreme E en Arabie Saoudite, menant son équipe à d'excellents résultats malgré le fait qu'elle ait pris en charge une voiture avec seulement trois roues en état de marche. Nous ne pourrions pas être plus heureux de remettre ce prix à Catie", s'est exclamé Julien Tornare, PDG de Zenith.

Catie Munnings, pilote Andretti United Extreme E et lauréate du Prix Zenith Moment in Time, a déclaré : " C'est un tel honneur d'avoir remporté le tout premier prix lors de la première course Extreme E, et bien que nous ne voulions absolument pas crever, je pense que c'est le meilleur résultat que j'ai jamais eu suite à une crevaison ! Nous étions très heureux de terminer sur le podium après cette course de qualification et le fait d'être récompensé par le Prix Zenith Moment in Time est la cerise sur le gâteau. La Zenith Defy Midnight est magnifique, et j'ai été vraiment surprise de voir que le motif étoilé sur le cadran de la montre est en fait le même que celui que j'ai choisi pour mon casque cette saison. Ce rapprochement était donc écrit d'avance ! Un prix comme celui-ci est très spécial, car il permet de se souvenir de différents moments du championnat en dehors des résultats de la course, non seulement sur la piste mais aussi à travers les projets liés au patrimoine et au travail environnemental. J'ai hâte de voir quel sera le prochain moment !"

La course au changement durable - Le programme Extreme E Legacy

Dans la lignée du programme "Zenith is Green" de la Manufacture - visant à faire prendre conscience de l'importance des enjeux liés à l'environnement et à créer un avenir plus propre et durable partout où cela est possible - le programme "Legacy" d'Extreme E vise à sensibiliser et à lancer de nouvelles initiatives dans les régions où se déroulent les courses. Chaque course ayant lieu dans un contexte différent, le programme Legacy adapte ses actions à chacun.

Les mangroves sont l'un des écosystèmes les plus riches du monde. Elles fournissent des biens et des services essentiels et jouent un rôle important dans la vie des communautés côtières de pays comme le Sénégal. Elles réduisent les inondations et l'érosion dues aux tempêtes, servent d'écloseries pour les poissons et filtrent le sel ainsi que les polluants de l'eau. Extreme E s'est associée à l'ONG Oceanium pour planter un million de palétuviers au Sénégal. En outre, Extreme E soutiendra le projet EcoZone, un laboratoire vivant qui répond aux



besoins primaires de la communauté du Lac Rose tout en préservant l'environnement grâce à l'apprentissage par l'expérience, l'agriculture régénérative et l'économie circulaire. Autre initiative soutenue par Extreme E, le projet EcoBrique est un programme innovant qui transforme les déchets plastiques en briques à usages multiples. Le programme fédère la communauté pour créer des bâtiments dont elle peut bénéficier tout en s'attaquant au problème des déchets plastiques.

DEFY Extreme - taillée pour les éléments

Lorsque l'on fait la course sur des terrains vierges dans des conditions extrêmes à bord de véhicules entièrement électriques innovants, une montre ingénieuse et robuste peut faire toute la différence. Le chronographe DEFY Extreme 1/100^e de seconde est le chronographe le plus robuste et le plus performant de Zenith à ce jour, donnant à son mouvement haute fréquence révolutionnaire un contenant capable d'affronter tout ce qui se présente à lui. Dans un souci d'adaptabilité, la DEFY Extreme est livrée avec un bracelet métallique ainsi que des bracelets en caoutchouc et en velcro qui peuvent être remplacés instantanément grâce au mécanisme de changement rapide situé sur le fond du boîtier



ZENITH: « TIME TO REACH YOUR STAR ».

Zenith invite les individus à poursuivre leurs rêves et à les réaliser contre vents et marées. Lors de sa création en 1865, Zenith est devenue la première manufacture horlogère au sens moderne du terme et, depuis, ses montres ont accompagné des personnalités extraordinaires qui rêvaient de grandeur et s'efforçaient de réaliser l'impossible – de Louis Blériot qui réalisa un vol historique au-dessus de la Manche à Felix Baumgartner qui a établi un record avec son saut en chute libre depuis la stratosphère. Zenith met également en valeur des femmes visionnaires et pionnières – d'hier et d'aujourd'hui – en célébrant leurs réussites et en leur dédiant, depuis 2020, sa toute première collection exclusivement féminine, la Defy Midnight.

Avec l'innovation comme fil conducteur, Zenith équipe toutes ses montres de mouvements exceptionnels développés et fabriqués à l'interne. Depuis la création du El Primero en 1969, le premier calibre chronographe automatique au monde, Zenith a étendu sa maîtrise des fractions de secondes avec la Chronomaster Sport précise au 1/10^e de seconde et la DEFY 21 précise au 1/100^e de seconde. Depuis 1865, Zenith façonne l'avenir de l'horlogerie suisse en accompagnant ceux qui osent se lancer des défis et briser les barrières. « Time to reach your star », c'est maintenant.

À propos d'Extreme E

Extreme E est une série de courses radicalement nouvelle, qui voit des SUV électriques s'affronter dans des environnements extrêmes à travers le monde. Ces derniers ont été endommagés ou affectés par les problèmes climatiques et environnementaux. Ce périple mondial de cinq courses met en lumière l'impact du changement climatique et de l'intervention humaine dans certains des endroits les plus reculés du monde et encourage l'adoption de véhicules électriques dans la quête d'un avenir pour la planète plus sobre en carbone.

Afin de minimiser l'impact local, les courses Extreme E ne sont pas ouvertes aux spectateurs, les fans étant invités à suivre l'action par le biais de retransmissions télévisées en direct et sur les réseaux sociaux.

Le *St. Helena*, un ancien navire cargo de fret et de passagers, a subi un réaménagement de plusieurs millions d'euros pour minimiser les émissions et en faire le centre des opérations d'Extreme E. Le vaisseau sera utilisé pour transporter le fret et l'infrastructure du championnat, y compris les véhicules, jusqu'au port le plus proche, minimisant ainsi l'empreinte d'Extreme E. Il sera également utilisé pour faciliter la recherche scientifique grâce à son laboratoire embarqué.

Extreme E est également à l'avant-garde de la technologie de la pile à combustible à hydrogène, qui permettra à sa flotte de course d'être rechargée par une énergie sans émission. Cette solution innovante d'AFC Energy utilise l'eau et le soleil pour générer de l'hydrogène. Non seulement ce processus n'émet aucune émission de gaz à effet de serre, mais son seul sous-produit est l'eau, qui sera utilisée ailleurs sur le site.