



제니스, DEFY EXTREME E “DESERT X PRIX” 에디션과 함께 두 번째 익스트림 E 두 번째 시즌의 시작을 기념하다

익스트림 E의 두 번째 시즌을 앞둔 지금, 제니스가 전기차 레이싱 챔피언십의 재생 소재 요소를 도입한 DEFY Extreme Carbon 스페셜 에디션 시리즈의 첫 번째 작품을 공개합니다. 이번 시즌에 개최되는 각 레이스별 리미티드 에디션을 선보이는 특별한 익스클루시브 컬렉션의 시작은 바로 바로 미래지향적 도시로 급부상한 네옴(NEOM)에서 개최되는 데저트 X 프리 레이스입니다. 사우디아라비아 북서부 지역에 위치한 네옴은 홍해의 해안가에 자리한 독특한 지형의 도시입니다. 광활한 사구와 아직 사람의 손길이 닿지 않은 산악 지역이 돋보이는 이 도시는 전 세계 어디와도 비교할 수 없을 만큼 거친 극한 환경에서 완벽한 대결을 경험할 수 있는 무대입니다.

이제 전기차의 모터에 시동을 걸 시간입니다. 첫 번째 시즌을 성공적으로 마친 익스트림 E 시리즈의 창립 파트너이자 공식 타임키퍼인 제니스가 더 많은 팀과 새로운 경기장, 그리고 더 활발한 친환경 활동과 함께 두 번째 시즌을 맞이하는 전 세계 최초의 전기차 레이싱 챔피언십과 심도 깊은 파트너십을 이어 갑니다. 네옴에서 열리는 데저트 X 프리를 시작으로 올해 총 5회 개최되는 익스트림 E 레이스를 기념하며 제니스는 저마다의 개성을 지닌 X 프리 오프로드 서킷에서 영감을 받은 대담하고 견고한 DEFY Extreme 0.01 초 크로노그래프를 총 5가지의 익스클루시브 에디션으로 선보입니다.

익스트림 E 경험에 한층 매력을 더해 줄 타임피스이자 개별 레이스에 헌정하는 첫 번째 에디션인 DEFY Extreme E “Desert X Prix”는 랠리의 극한 조건에서 영감을 받아 견고하게 제작된 방수 및 충격 방지 케이스로 완성되었습니다. 또한 첫 번째 시즌의 레이스에서 등장했던 사이드라인을 업사이클링한 다양한 디테일을 갖추고 있습니다. 케이스 리드 부분의 코팅에는 E-그립 재생 타이어 소재가 사용되었고, 플레이트 커버는 익스트림 E 레이싱의 방수포 일부를 사용해 제작되었습니다.

모터스포츠의 세계, 특히 아드레날린이 솟구치는 오프로드 서킷에서 열리는 익스트림 E와 완벽히 어울리는 DEFY Extreme E “Desert X Prix” 에디션은 거칠고 험준한 지형을 달리며 아주 작은 무게에도 영향을 받을 수 있는 오디세이 21 차량을 고려해 크라운과 크로노그래프 푸셔에 놀라울 만큼 가벼우면서도 내구성이 뛰어난 카본 فاي버 소재를 사용했습니다. 각진 형태의 대담한 기하학 구조가 돋보이는 케이스에는 마이크로블래스트 처리된 티타늄 소재의 푸셔 부분과 12개의 면으로 이루어진 베젤이 자리잡고 있습니다.

일체형 케이스의 내부, 다층 구조의 오픈 다이얼에 더해진 “데저트 X 프리”의 공식 컬러 딥 옐로우-베이지 포인트는 전 세계 최대 규모의 사막이 자리한 사우디아라비아의 광활한 사구를 연상시킵니다. 다이얼의 일부분과 케이스백에서는 0.01 초 단위로 시간을 측정할 수 있는 가장 빠른 오토매틱 고주파 크로노그래프 칼리버를 감상할 수 있으며, 이와 함께 5Hz(36,000VpH)로 박동하는 시간 측정용 이스케이프먼트와 50Hz(360,000VpH)로 크로노그래프 기능을 제공하는 이스케이프먼트가 탑재되어 있습니다. 무브먼트는 데저트 X 프리 로고가 장식된 사파이어 디스플레이 케이스백을 통해서도 감상할 수 있습니다.

익스트림 E를 기념할 완벽한 에디션인 DEFY Extreme E는 첫 시즌 레이스에서 사용되었던 콘티넨탈 타이어를 재활용한 러버 스트랩과 함께 제공됩니다. 다이얼에 자리잡은 데저트 X 샌디 옐로우 포인트 컬러와 조화를 이루는 벨크로 스트랩은 코듀라 효과를 준 옐로우 컬러의 러버 인레이가 중앙에 자리잡은 블랙 컬러의 러버 디테일을 감싸는 디자인으로 완성되었습니다. 이외에도 DEFY Extreme E “Desert X Prix” 에디션과 함께 블랙 러버 및 블랙 벨크로 스트랩이 추가로 제공되며, 이는 케이스백의 간편한 스트랩 교체 메커니즘을 활용하여 별도의 도구 없이 직관적이고 기발한 방식으로 쉽게 교체할 수 있습니다.



20 피스 리미티드 에디션으로 출시되는 DEFY Extreme E “Desert X Prix”는 2022 년 2 월 19 일부터 20 일 사우디아라비아 네옴에서 개최되는 익스트림 E 데저트 X 레이스에서 첫선을 보일 예정입니다. 전 세계 제니스 공식 매장 및 온라인 부티크에서 특별한 시계를 만나보세요.



제니스: 꿈을 향한 도전.

제니스는 어려움을 극복하고 꿈을 추구하며 이를 이뤄내는 모든 이들에게 영감을 선사하고자 합니다. 1865년 설립 이후 제니스는 최초로 현대적 의미의 시계 매뉴팩처로 자리잡았으며, 제니스 시계는 영국해협 횡단으로 역사의 한 페이지를 장식한 루이 블레리오(Louis Blériot)부터 성총권 자유낙하 기록을 세운 펠릭스 바움가트너(Felix Baumgartner)에 이르기까지 큰 꿈을 꾸며 불가능을 이루기 위해 노력해온 특별한 인물들과 함께해왔습니다. 제니스는 또한 2020년 최초로 데피 미드나잇을 제작하여 과거와 현재의 선구적인 여성들의 업적을 기념하며 그들에게 주목합니다.

길잡이별을 따라 혁신을 거듭하는 제니스는 뛰어난 인하우스 방식으로 자체 개발 및 제작한 무브먼트를 선보입니다. 제니스는 1969년 세계 최초의 오토매틱 크로노그래프 칼리버인 엘 프리메로를 출시한 이후, 0.1초의 정밀성을 갖춘 크로노마스터 스포츠와 0.01초의 정밀성을 갖춘 데피 21을 통해 눈 깜짝할 순간의 시간을 마스터했습니다. 제니스는 1865년부터 지금까지 대담한 도전으로 한계를 뛰어넘는 이들과 함께 스위스 워치메이킹의 미래를 만들어가고 있습니다. 지금이 바로 나만의 꿈을 향해 손을 뻗을 시간입니다.

DEFY EXTREME E “DESERT X PRIX” 에디션

레퍼런스: 10.9100.9004-1/23.I303

핵심 사항: 익스트림 E 캡슐 컬렉션. 더 강력하고 대담한 디자인. 0.01초 크로노그래프 무브먼트. 제니스만의 시그니처인 초당 1회 회전수의 역동적인 성능(크로노 핸즈용). 시계용 이스케이프먼트 1개(시간당 36,000회 - 5Hz), 크로노그래프용 이스케이프먼트 1개(시간당 360,000회 - 50 Hz)

스크류-인 크라운. 교체 가능한 스트랩 시스템. 옐로우 컬러의 재생 타이어 벨크로 스트랩 사파이어 다이얼. 스트랩 2개 포함: 블랙 마이크로블래스트 처리된 티타늄 폴딩 버클을 장착한 러버 스트랩 1개 & 카본 버클을 장착한 벨크로 스트랩 1개.

무브먼트: 엘 프리메로 9004 오토매틱

진동 수: 시간당 36,000회(5Hz)

파워 리저브: 최소 50시간

기능: 0.01초 크로노그래프 기능. 12시 방향에 위치한 크로노그래프 파워 리저브 인디케이션. 중앙에 위치한 아워 및 미닛 핸즈. 9시 방향에 위치한 스몰 세컨즈. 초당 1회 회전하는 센트럴 크로노그래프 핸드, 3시 방향에 위치한 30분 카운터, 6시 방향에 위치한 60초 카운터

마감: 무브먼트에 블랙 컬러 메인 플레이트+새틴 마감 처리된

스페셜 블랙 컬러 로터

가격: 26,900 스위스 프랑

소재: 카본 & 마이크로블래스트 처리된 티타늄

방수: 20ATM

케이스: 45mm. 케이스백에 특별한 “Desert X Prix” 로고 인그레이빙

다이얼: 블랙 카운터 3개를 탑재한 틴트 처리된 사파이어

아워 마커: 로듐 도금, 각면 처리 및 “슈퍼루미노바 SLN C1 코팅

핸즈: 로듐 도금, 각면 처리 및 “슈퍼루미노바 SLN C1 코팅

브레이슬릿 & 버클: 콘티넨탈 타이어의 일부를 재활용한 옐로우 컬러의 벨크로 브레이슬릿. 블랙 벨크로 스트랩과 블랙 러버 스트랩 추가 제공.