

ZENITH 真力时 **DEFY** 巅峰系列零重力腕表蓝宝石水晶玻璃款:以两款蓝色与透明蓝宝石水晶玻璃限量版新作,突破万有引力定律

在 ZENITH 真力时,突破万有引力定律绝非比喻,而是一项获得专利的实际成就,亦是唯有真力时方能实现的制表技术。自 2008 年问世以来,ZENITH 真力时 DEFY 巅峰系列零重力腕表始终卓然于高级制表领域,搭载唯一配备万向节式"重力控制"擒纵机构的腕表机芯,这一突破性设计可实时抵消重力对走时精度的影响。这项非凡创新受独家专利保护,凝聚真力时多年开拓研究的智慧结晶,充分体现了真力时对计时精度的不懈追求。适逢品牌创立 160 周年之际,真力时隆重推出两款采用全蓝宝石水晶玻璃匠心打造而成的 DEFY 巅峰系列零重力腕表,将此项制表创举提升至全新境界:余一款为深邃寰宇蓝色,另一款为全透明设计。每款腕表全球仅限量发行 10 枚。

突破万有引力定律

自 1865 年创立以来,ZENITH 真力时始终致力于以无可比拟的精准性能,诠释时间的本质。这一追求早已超越了技术范畴,体现了一种将计时精度提升至前所未有高度的制表哲学与坚定承诺。真力时累计荣获超过 2,333 项天文台精密计时大奖,是天文台精密计时竞赛历史上获奖最多的制表品牌。

在 ZENITH 真力时的无数精密计时研发技术中,零重力机芯为机械制表所面临的最大挑战之一——重力对走时精准度的影响——提供了独特解决方案。根据腕表所处的不同位置,重力对调校机构所产生的影响各异,从而导致走时速率出现偏差。陀飞轮作为对抗重力影响的经典解决方案,其设计旨在补偿腕表长时间处于静止状态时而产生的位置误差。然而,现代腕表佩戴于不断活动的手腕之上,位差现象因此更加复杂。

ZENITH 真力时零重力机芯的设计灵感源自另一解决方案: 昔日的航海天文钟。作为远洋航行的必备工具,航海天文钟必须在持续颠簸摇晃的船舶上保持稳定走时。为实现这一目标,航海天文钟被放置于一枚悬挂于万向节系统中的表壳内,通过始终保持水平状态,实时抵消重力影响。真力时零重力机芯的非凡之处在于,将这一稳定原理微型化并集成于腕表之中。在此设计中,保持水平状态的是调校机构而非整枚机芯。这是通过一个万向支架安装的重力控制模件而实现的,该模件经过配重和平衡设计,始终保持水平位置。与陀飞轮平均误差的方式不同,它能有效消除位差影响。这意味着机芯仅需在单一位置进行调校,使制表师能够严格实现精度标准。

这一制表壮举需要投入出类拔萃的微型化技术与工程技术实力。机芯研发历时七年之久,其独创的重力控制框架结构已获专利保护。从发条盒向擒纵机构传递扭矩的过程尤为复杂:动力借由一套精密设计的圆锥形斜齿轮系统被重新导向重力控制模块。这些斜齿轮搭载于微型差速装置之中,无论模块如何倾斜,都能实现持续稳定的旋转动力。这一精妙结构保证了擒纵机构始终获得稳定的驱动扭矩。

微型化杰作



ZENITH 真力时零重力机芯于 2008 年首次问世,至 2018 年经过精进改良,搭载更为精巧的"重力控制"陀螺仪模块,其体积仅相当于初始版本的 30%。此模块由 139 个零件构成,总体积约 1.3 立方厘米(13.40 毫米 x 10.90 毫米 x 8.84 毫米),内部搭载 9 枚无磁性且无需润滑的陶瓷滚珠轴承。

蓝宝石水晶玻璃限量款

2021 年,ZENITH 真力时对其前沿高级制表机芯进行重新诠释,通过全新架构设计彻底重构机芯布局,营造出更为开阔的视觉展示效果,并将其置于透明蓝宝石水晶玻璃表壳之内,从各个角度皆可使清晰鉴赏精妙机械装置。为庆祝品牌创立 160 年,真力时隆重推出两款 DEFY 巅峰系列零重力腕表限量版新作,均采用 46 毫米蓝宝石水晶玻璃表壳,分别呈现蓝色与全透明两种版本。表壳中层、表圈及底盖皆由整块蓝宝石水晶玻璃切割而成,其硬度与抗刮性能堪比钻石。

腕表延续周年庆典主题,偏心设计的时针、分针与小秒针显示于青金石表盘之上,搭配夜光刻面时标。深邃蓝色表盘间或点缀着金色黄铁矿石,宛若璀璨星空,每枚腕表皆因天然纹理而独一无二。50 小时动力储存显示位于 3 时位置。El Primero 8812S 型手动上链镂空机芯从腕表正反两面皆可观赏,浅色调纤薄桥板勾勒出星辰图案,与机芯形成鲜明对比。其镂空结构令 6 时位置的零重力模块一览无余,该模块随腕表移动而旋转,始终保持水平位置。硅质擒纵轮搭配镍硅质擒纵锚,而摆轮则配备双箭头形调节装置,致敬真力时精密计时制表大师 Charles Fleck 的卓越设计。作为精准计时的双重保障,El Primero 8812S 型机芯以 5 赫兹高频振速运作。模块配重表面雕刻天体纹样,平添宇宙遐想。

ZENITH 真力时 DEFY 巅峰系列零重力腕表蓝宝石水晶玻璃限量版搭配一体式蓝色鳄鱼皮表带,并设有折叠表扣。

ZENITH 真力时 DEFY 巅峰系列零重力腕表两款新作各限量发行 10 枚,现已于真力时全球精品店、线上精品店和授权零售店正式发售。



ZENITH 真力时:时计之心,臻于至真(THE HEART OF WATCHMAKING)

ZENITH 真力时于 1865 年在瑞士力洛克(Le Locle)创立,160 多年来,凭借着先锋精神以及对精准的不懈追求,始终引领制表行业发展。作为首家实现垂直整合式系统运作的瑞士制表品牌,真力时不断革新制表工艺,自主研发与制造精密机芯。其中最著名的是于 1969 年推出的 El Primero(西班牙语中为"第一")机芯,作为世界上第一款自动上链计时机芯,以超凡精准度与高振频性能而闻名于世。

ZENITH 真力时的腕表臻品诠释了品牌对创新理念与精湛工艺的执着追求。CHRONOMASTER 旗舰系列彰显品牌在高精度计时领域的卓然造诣; DEFY 巅峰系列融合技术创新与前卫设计; PILOT 飞行员系列则承载品牌于航空领域的辉煌传承,以别具一格的腕表作品礼赞勇敢无畏的探险精神。真力时始终坚守对精准计时的不懈追求,至今已获得 2,333 项天文台精密计时大奖,奠定了品牌在制表行业不可撼动的卓越地位。 其中品牌屡获殊荣的 Calibre 135 型机芯,经由现代化改造,巧妙融合了先进技术与前沿材料。真力时决定将改良版 Calibre 135 机芯,搭载于其全新推出的 G.F.J.创始人系列腕表。

纵观品牌发展历史,ZENITH 真力时腕表始终与拥有远大梦想、心怀鸿鹄之志的开拓先锋并肩前行,见证他们勇敢逐梦、成就非凡壮举。路易•布莱里奥(Louis Blériot)驾驶飞机首次飞越英吉利海峡;菲利克斯•鲍加特纳(Felix Baumgartner)创下超音速高空跳跃世界纪录,真力时与他们共创历史性的时刻。正是怀揣同样勇往直前的无畏精神,驱动着真力时重新定义瑞士制表业的未来。

秉承逾一个半世纪的卓越、创新与远见卓识,ZENITH 真力时始终行走于瑞士高级制表领域前沿,激励那些敢于突破常规、追求卓越的时代先锋,赋予他们力量,见证他们取得的辉煌成就。

从瑞士力洛克走向世界, ZENITH 真力时自 1865 年创立至今, 以时计之心, 臻于至真。



DEFY 巅峰系列零重力腕表

型号: 04.9003.8812/51.R584

亮点:全蓝色蓝宝石水晶玻璃表壳。全镂空机芯: EL PRIMERO 8812型机芯。"重力控制"陀螺仪模件,确保调校机构保持完美的水平位置。如今仅为原有体积的30%。灵感源自传奇的航海精密计时仪器。镂空表盘。机芯拥有一项与重力控制框架相关的专利保护。限量发行10 粒。

机芯: El Primero 8812型自动上链机芯

振频: 36,000次/小时(5赫兹)

动力储存:50小时

功能:偏心时、分显示位于12时位置,小秒盘位于9时位置,自调节重力控制模件位于6时位置,动力储存显示位于3时位置。

修饰: 机芯夹板与桥板采用专属蓝色与铑色双色标识,搭配滚花星空修饰。陀螺仪系统配重采用铂金材质,经由激光修饰。

售价: 200,000瑞士法郎 / 220,000欧元 / 207,500美元

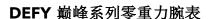
材质: 蓝色蓝宝石水晶玻璃 **防水深度:** 3 ATM (30米)

表壳直径: 46毫米

表盘: 青金石镂空表盘

时标:镀铑刻面,覆以SuperLuminova SLN C1超级夜光物料指针:镀铑刻面,覆以SuperLuminova SLN C1超级夜光物料

表带和表扣:蓝色鳄鱼皮表带,配备橡胶衬里和钛金属折叠表扣



型号: 04.9000.8812/51.R584

亮点: 全透明蓝宝石水晶玻璃表壳。全镂空机芯: EL PRIMERO 8812型机芯。"重力控制"陀螺仪模件,确保调校机构保持完美的水平位置。如今仅为原有体积的30%。灵感源自传奇的航海精密计时仪器。镂空表盘机芯享有一项与重力控制框架相关的专利保护。限量发行10枚。

机芯: El Primero 8812型自动上链机芯

振频: 36,000次/小时(5赫兹)

动力储存:50小时

功能:偏心时、分显示位于12时位置,小秒盘位于9时位置,自调节重力控制模件位于6时位置,动力储存显示位于3时位置。

修饰: 机芯夹板与桥板采用专属蓝色与铑色双色标识,搭配滚花星空修饰。陀螺仪系统配重采用铂金材质,经由激光修饰。

售价: 200,000瑞士法郎 / 220,000欧元 / 207,500美元

材质:透明蓝宝石水晶玻璃 **防水深度:**3 ATM (30米)

表壳直径: 46毫米

表盘: 青金石镂空表盘

时标:镀铑刻面,覆以SuperLuminova SLN C1超级夜光物料 指针:镀铑刻面,覆以SuperLuminova SLN C1超级夜光物料 表链和表扣:蓝色鳄鱼皮表带,配备橡胶衬里和钛金属折叠表扣



